



# UNA VÍA PARA CONSERVAR • San Francisco - Mocoa

Esta infografía recopila las experiencias y lecciones aprendidas del proceso de la Variante San Francisco - Mocoa, así como la historia del relacionamiento de los actores implicados y su fortalecimiento a través del tiempo. Para su lectura, se deben relacionar los hechos presentados con los diferentes colores sobre la línea de tiempo y su respectivo texto explicativo.



Creación de la Reserva Forestal Protectora de la Cuenca Alta del río Mocoa (34.600 ha)



Mediante el acuerdo 014 de 1984 del Inderena.

Diagnóstico ambiental de alternativas de **INVÍAS**: define el trazado de la vía por la margen derecha del río Mocoa.



**¿Evitar o mitigar?** Para el desarrollo de proyectos de infraestructura es necesario analizar muy bien el contexto técnico, brindado por organizaciones como **WWF**, y la información local, brindada por las comunidades presentes en el territorio, para asegurar que estos proyectos se sitúen en áreas donde se genere el menor impacto ambiental posible. Sobre la variante San Francisco - Mocoa, aún hoy, la gente en la región espera una alternativa que conecte estos dos sitios y mantenga la calidad de su entorno natural.



**Entender el proceso de la variante San Francisco - Mocoa como una oportunidad al tiempo que una amenaza** implicó formar diversas capacidades de los actores involucrados y las partes interesadas para relacionarse en los distintos niveles con el sector de infraestructura.



**WWF** realiza estudio de vulnerabilidad de la Cordillera Real Oriental e identifica **33** megaproyectos de infraestructura con potencial de causar impactos acumulativos y sinérgicos; uno de estos era la variante.



El préstamo otorgado por el **BID** asignó el **6%** para el manejo ambiental del proyecto, el doble de la asignación usual para este tipo de proyectos.



Necesidad de estudios ambientales complementarios:  
**1. Evaluación Ambiental Regional (EAR):** identifica impactos indirectos, acumulativos y sinérgicos a nivel regional.  
**2. Plan Básico de Manejo Ambiental y Social (PBMAS):** define acciones para conservación de la reserva.



Creación del Plan de Manejo Ambiental y Social Integrado y Sostenible (**PMASIS**): integra **EIA, EAR y PBMAS**.

El **PMASIS** estipula la ampliación de la reserva como medida de compensación de construcción de la variante.



**CONPES 3609** define la importancia estratégica de la variante en la red vial del país y la integración de infraestructura regional (**IRSA**).



**INVÍAS** y el **BID** suscriben contrato para ejecutar la primera fase de la construcción y se destina **US \$11.6 millones** a la implementación del **PMASIS**.



En el cumplimiento con el art. **3 y 170** de la Constitución Política de Colombia y la ley reglamentaria **850 de 2003**, se crea la veeduría ciudadana de San Francisco y la veeduría ciudadana de Mocoa.



Inicia el proceso de formación de monitoreo ambiental comunitario apoyado por **CORPOAMAZONÍA, WWF y Empresa de Energía de Bogotá**.



**WWF y CORPOAMAZONÍA** facilita espacios de participación e información ambiental sobre la región: **Plan de Conservación para el Oso Andino**.



**El fortalecimiento de los conocimientos sobre el control ciudadano a las veedurías empoderó a los grupos para participar activamente, en lugar de ser receptores pasivos del proyecto vial.** **WWF**, a través de expertos en derecho social, capacitó a las veedurías en control ciudadano para hacer seguimiento a las obras de infraestructura e implementación del **PMASIS**.



**Crear un diálogo constructivo con la entidad facilitadora de los recursos financieros para el proyecto permitió una cooperación técnica para consolidar aspectos ambientales y sociales en los lineamientos del préstamo.** Aprovechar la experiencia y el trabajo a distintos niveles (local, nacional e internacional) de organizaciones afines a estas causas, en este caso **WWF**, ayudó a fortalecer el diseño de los conceptos y herramientas que utilizó la Unidad de Salvaguardas Ambientales del **BID** en este proyecto.



1984

1996

1999

2001

2003

2005

2006

2007

2008

2009

2010

2011

2012

2014

2015

2016

2017

**La conservación necesita comunidades conscientes de los problemas ambientales y empoderadas para participar en el desarrollo de las regiones.** **WWF** facilitó el flujo de información socioambiental y ayudó a formar ciudadanos capaces de exigir el goce pleno de los derechos económicos, sociales, culturales y ambientales. Apoyó y coordinó reuniones, capacitaciones y espacios de diálogo para fortalecer a las comunidades en temas de conservación y formación ciudadana.

Ministerio de Ambiente avala la alternativa del trazado y solicita a **INVÍAS** un Estudio de Impacto Ambiental (EIA).

Involucramiento de **WWF** en el proceso de la variante.

**WWF y TNC** ponen a disposición del **BID** un sistema de soporte para la toma de decisiones y la valoración de impactos socioambientales.

Primera vez que en el país se adelantan estudios de esta naturaleza sobre un proyecto vial.

**La información local es muy valiosa, pero debe escalarse a las instancias clave de toma de decisiones de los proyectos de infraestructura.** La articulación de información local a los procesos políticos facilita la identificación de impactos irremediables en etapas tempranas de planificación y ciclo de vida del proyecto. El involucramiento de la sociedad civil en la gestión e incidencia en política es clave para una infraestructura sostenible e incluyente.

**WWF** apoya el fortalecimiento de las veedurías en principios y derechos, herramientas de participación, liderazgo y control ciudadano.

Inicia construcción de la variante.

Acción ciudadana de la veeduría de San Francisco permite la corrección del puente sobre el río Putumayo por incumplimiento de especificaciones técnicas.

La construcción de la variante se suspende por insuficiencia de recursos de financiación.

Terminar la construcción de esta vía implica recursos de aprox. **1,8 billones de pesos**. A la fecha no hay asignación de estos recursos y los tramos faltantes son los más vulnerables de la reserva.

Foro en San Francisco en pro de la terminación de la variante.

Comité pro terminación de la variante (sociedad civil y veeduría).

Foro ambiental comunitario y conversatorio sobre la variante (veeduría Mocoa).

Observatorio ambiental ciudadano sobre la reserva.

**La premisa más importante de la participación ciudadana es lograr su incidencia en el diseño y la ejecución de la obra:** por ello, la formación y empoderamiento fue fundamental para hacer vigilancia ciudadana de la obra y seguimiento al cumplimiento del **PMASIS**. Ejemplos de esto fueron las recomendaciones realizadas por las veedurías sobre la estructura propuesta para la desviación del puente sobre el río Putumayo y el uso de pastos nativos para la restauración vegetal en el proceso de estabilización de taludes.

Realizado con el apoyo de: Veeduría Ciudadana Valle de Sibundoy

Los derechos de uso y propiedad de las imágenes son de WWF-Colombia. Diseño: El Bando Creativo